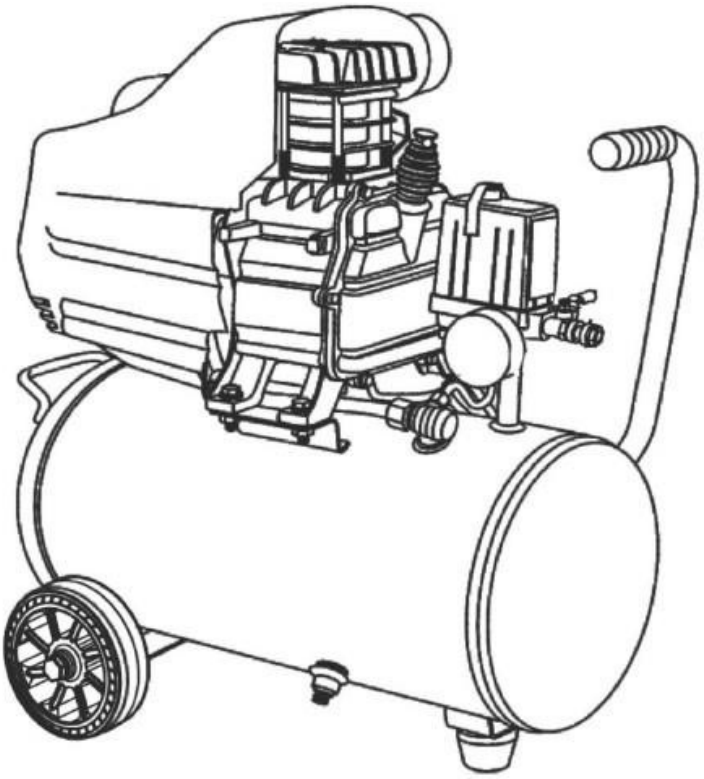
Pro-Tech TOOLS

Compresor 24L 2000W 230V



Instrucțiuni de utilizare

Traducerea instrucțiunilor originale

NOTIFICARE IMPORTANTĂ
CE TREBUIE FĂCUT ÎNAINTE DE A UTILIZA UN COMPRESOR NOU PENTRU PRIMA DATĂ

1. Pe partea frontală superioară a compresorului veți găsi un dop de transport din plastic negru introdus în orificiul de umplere cu ulei. Scoateți buşonul de transport şi înlocuiți-l prin împingerea buşonului de umplere cu ulei (furnizat în punga de piese) în orificiul de umplere cu ulei.

2. În punga de piese veți găsi şi o gură de aerisire neagră.

Înşurubați acest ansamblu în orificiul de pe partea laterală şi superioară a capului compresorului.

3. Verificați nivelul uleiului cu ajutorul vizorului încorporat în partea frontală inferioară a compresorului (chiar în spatele regulatorului). Pentru o funcționare normală, acesta trebuie să fie la jumătatea nivelului pe vizor. Dacă este necesar să adăugați ulei, utilizați orice ulei standard pentru compresoare de aer disponibil la centrele pentru case şi alte magazine mari.

4. Există două racorduri de ieşire pe regulator. Debitul de aer pentru un racord este controlat prin rotirea mânerului regulatorului.

Al doilea racord curge liber din rezervor. Înainte de a porni compresorul, înşurubați un capac metalic sau un cuplaj rapid (nu este) pe racordul care curge liber. utilizați bandă de etanşare din nailon pentru a preveni scurgerile atunci când lucrați cu racordul de aer.

1. INTRODUCERE

1. Înainte de operarea sau întreținerea acestui compresor de aer, citiți cu atenție acest manual pentru a vă familiariza cu procedurile adecvate de siguranță, operare și întreținere. NERESPECTAREA INSTRUCȚIUNILOR DIN ACEST MANUAL POATE DUCE LA
duce la vătămări , daune materiale sau pierderea garanției. Respectarea instrucțiunilor din acest manual va asigura o durată de viață mai lungă și mai sigură pentru compresorul dvs. de aer.

2. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ



HAZARD - UN PERICOL IMINENT CARE POATE PROVOCA VĂTĂMĂRI GRAVE SAU PIERDEREA VIEȚII.

2. PENTRU A EVITA RISCUL DE INCENDIU SAU EXPLOZIE, NU PULVERIZAȚI NICIODATĂ LICHIDE INFLAMABILE ÎNTR-UN SPAȚIU ÎNCHIS
Este normal ca motorul și presostatul să producă scântei în timpul funcționării. Dacă scânteile intră în contact cu vapori de benzină sau alți solvenți, acestea se pot aprinde.



Nu fumați în timpul pulverizării. Nu pulverizați acolo unde sunt prezente scântei sau flăcări. Țineți compresorul cât mai departe posibil de locul de lucru
pulverizare.



3. Solvenții tricloroetan, clorură de metilen pot reacționa chimic cu aluminiul utilizat în pistoalele de vopsire, pompele de vopsire etc. și pot provoca o explozie. Dacă utilizați acești solvenți, folosiți numai echipamente de pulverizare din oțel inoxidabil. Acest lucru nu afectează compresorul dvs. de aer, dar afectează echipamentul pe care îl utilizați.

4. Nu utilizați niciodată aer comprimat produs de un compresor direct în ambalaj. Acesta nu este potrivit pentru respirație.

AVERTIZARE - PERICOL POTENȚIAL CARE POATE CAUZA VĂTĂMĂRI GRAVE SAU PIERDEREA VIEȚII!

1. Nu sudați pe rezervorul de aer al acestui compresor. Sudarea pe rezervorul compresorului de aer poate slăbi rezistența și cauza o stare extrem de periculoasă. Sudarea pe rezervor în orice mod va anula garanția.



2. Nu utilizați niciodată un compresor de aer electric în aer liber atunci când plouă sau pe o suprafață umedă, deoarece acest lucru va provoca șocuri electrice multora.



3. Această unitate pornește automat, opriți ÎNTOTDEAUNA compresorul. Înainte de întreținerea compresorului și atunci când compresorul nu este utilizat, scoateți fișa de la priză și eliminați toată presiunea din sistem.

4. Verificați presiunea maximă specificată de producător pentru sculele și accesoriile pneumatice, presiunea de ieșire a compresorului trebuie reglată astfel încât să nu depășească niciodată presiunea nominală maximă a sculei.



5. Temperaturile ridicate și piesele în mișcare sunt amplasate sub capac.
Lăsați piesele compresorului să se răcească înainte de manipulare sau întreținere.



6. Atunci când pulverizați vopsea sau materiale toxice, asigurați-vă că citiți toate etichetele și urmați instrucțiunile de siguranță. Utilizați un aparat respirator dacă există posibilitatea inhalării materialului pulverizat. Citiți toate instrucțiunile și asigurați-vă că aparatul respirator vă va proteja.



7. Purtați întotdeauna ochelari de protecție atunci când utilizați aparatul pneumatic.
Nu îndreptați niciodată duza sau pulverizatorul către o persoană sau către orice parte a corpului.



8. Nu modificați presostatul sau supapa de siguranță pentru niciun motiv, acest va anula toate garanțiile, acestea au fost presetate din fabrică la presiunea maximă a acestei unități.

1. Evacuați zilnic umezeala din rezervor. Un rezervor curat și uscat va ajuta la prevenirea coroziunii.
2. Trageți zilnic inelul supapei de siguranță pentru a vă asigura că supapa funcționează corect și pentru a curăța supapa de orice obstrucții.
3. Pentru a asigura o ventilație adecvată pentru răcire, compresorul trebuie amplasat la cel puțin 31 cm (12 inch) de cel mai apropiat perete, într-o zonă bine ventilată.
4. Dacă este necesar transportul, fixați bine compresorul, presiunea trebuie să fie eliberată din rezervor înainte de transport.
5. Protejați furtunul de aer și cablul electric de deteriorări și înțepături, verificați-le săptămânal pentru a depista puncte slabe sau uzate și înlocuiți-le dacă este necesar

ATENȚIE!

DECONECTAȚI ALIMENTAREA ȘI ELIMINAȚI TOATĂ PRESIUNEA DIN SISTEM ÎNAINTE DE A ÎNCERCA INSTALAREA, SERVICE-UL, RELOCAREA SAU ORICE ÎNTREȚINERE.

1. Respectați toate codurile electrice și de siguranță locale, precum și Codul electric național (NEC) și sănătate și siguranță la locul de muncă (OSHA).
2. Motoarele și demaroarele electrice trebuie să fie împământate în mod sigur și adecvat folosind o priză cu trei pini.

AVERTISMENT

Nu utilizați niciodată un cablu prelungitor cu acest produs. Utilizați un aer suplimentar în locul unui prelungitor pentru a preveni pierderea puterii. Utilizarea unui cablu prelungitor va anula garanția.

3. SCURTĂ DESCRIERE

Acest compresor de aer are un design nou și o manoperă excelentă, are avantajele conului compact, aspectul fin, greutatea redusă, operarea ușoară, siguranța ridicată și zgomotul redus, poate fi utilizat pe scară largă în inginerie, industria chimică, pulverizarea și decorarea, sistemul de control automat și alte domenii în care este necesar aer comprimat.

4. PREZENTARE GENERALĂ ȘI COMPONENTE PRINCIPALE (Figura 1)

(1) Compresor principal

(2) Comutator de presiune

(3) Supapă de evacuare

(4) Supapă de control

(5) Manometru

(6) Supapă unidirecțională

(7) Robinet de scurgere

(8) Roata

(9) Conductă de evacuare

(10) Rezervor de aer

(11) Capac ventilator



Fig.1

5. PRINCIPALII PARAMETRI TEHNICI

Model	ZB-0.13/8
Putere	2000W
Tensiune	220-240 V
Frecvența	50 HZ/60 HZ
Fluxul de aer	260 l/min
Presiunea maximă de lucru	8 bar
Capacitatea rezervorului	24 L
Greutate netă	20 kg

6. PREGĂTIREA PENTRU LANSARE

(1) Zona de instalare a compresorului trebuie să fie curată, uscată și ventilată.
(2) Utilizați tensiuni cuprinse între ±5% din tensiunea nominală.
(3) Mențineți nivelul uleiului în interiorul cercului roșu al nivelei cu bulă de aer.
(4) ℃Recomandăm utilizarea uleiului pentru compresor SAE30 sau L-DAB 100 peste 10 și SAE10 sau L-DAB68 sub ℃
(5) Deschideți supapa de evacuare, puneți butonul presostatului în poziția on (Fig. 2), lăsați compresorul să funcționeze timp de 10 minute fără sarcină pentru a asigura lubrifierea pieselor mobile. Înainte de întreținerea periodică.

7. FUNCȚIONARE ȘI CONFIGURARE

(1) Compresorul este controlat de un comutator de presiune în timpul funcționării normale. Acesta se poate opri automat atunci când presiunea crește la maxim și poate reporni atunci când presiunea scade la minim. Presiunea nominală a fost setată în fabrică. Nu o modificați neglijent. Imediat ce motorul este oprit, aerul comprimat din conducta de evacuare trebuie eliberat prin supapa de eliberare de sub . Aceasta este o pentru repornire, în caz contrar motorul va fi deteriorat. Presiunea nominală poate fi reglată prin rotirea șurubului de reglare de pe comutator (fig.2)
(2) Presiunea de ieșire a aerului comprimat poate fi reglată cu ajutorul unei supape de control (Fig.2).
(3) Atunci când este necesar să opriți funcționarea compresorului, puneți butonul presostatului în poziția oprit.

1. **Supapă de siguranță**
2. **Supapă de scurgere**
3. **Șurub de reglare**



8. ANUNȚURI

(1) Înainte de a porni compresorul, scoateți mai întâi capacul și introduceți bușonul de umplere cu ulei și
filtrul de aer (Fig. 3).
(2) Nu deșurubați niciodată nicio piesă de legătură atunci când rezervorul este sub presiune.
(3) Nu dezasamblați nicio piesă electrică înainte de a .
(4) Nu reglați niciodată supapa de siguranță neglijent.
(5) Nu utilizați niciodată compresorul într-un loc în
care tensiunea este prea mică sau prea mare.
(6) Nu utilizați niciodată un cablu electric mai lung de 5 m cu o secțiune transversală mai mică de
enumerate în tabelul 1.
(7) Nu niciodată pentru a opri
compresor, setați comutatorul pe oprit.
(8) Dacă supapa de eliberare nu funcționează atunci când motorul se
oprește, aflați imediat cauza pentru a nu deteriora motorul.
(9) Uleiul de lubrifiere trebuie să fie curat, iar nivelul uleiului trebuie
menținut în interiorul cercului roșu al tamponului.
(10) Deconectați sursa de alimentare prin deconectarea fișei și deschideți supapa de evacuare.



Fig. 3

1. **Filtru de aer**
2. **Dop de umplere cu ulei**

9. ÎNTREȚINERE

(1) Curățați carterul și schimbați uleiul lubrifiant din primele 10 ore de lucru.
(2) După fiecare 20 de ore de lucru, verificați nivelul și completați dacă este necesar (Fig. 4)
(3) După fiecare 60 de ore de lucru, deschideți robinetul de scurgere de sub evacuare pentru a scurge condensul.
(4) Curățați carterul și schimbați uleiul, curățați filtrul de aer și verificați siguranța supapă și manometru.



Fig. 4

10. PROBLEME ȘI MĂSURI CORECTIVE

Tabelul 2

Probleme	Cauza posibilă	Remedii
Motorul nu poate funcționa, funcționează prea încet sau se încălzește	(1) Defecțiune în cablaj sau tensiune insuficientă (2) Cablu de alimentare prea subțire sau prea lung (3) Defecțiune la presostat (4) Defecțiune la motor (5) Blocarea compresorului principal	(1) Verificați link-ul (2) Înlocuiți cablajul (3) Reparare sau înlocuire (4) Reparare sau înlocuire (5) Inspecție și reparații
Blocarea compresorului principal	(1) Părți mobile arse din cauza uleiului insuficient (2) Părți mobile deteriorate sau un corp străin blocat	cotit, rulmentul, biela, pistonul, segmentul etc. și înlocuiți-le dacă este necesar
Scuturare teribilă sau zgomot anormal	(1) Partea de conectare s-a slăbit (2) Un corp străin a pătruns în compresorul principal (3) Pistonul a lovit scaunul supapei (4) Părțile mobile sunt foarte uzate	(1) Verificați și strângeți (2) Verificați și curățați (3) Înlocuiți cu o garnitură de hârtie mai groasă (4) Reparare sau înlocuire
Presiune insuficientă capacitate redusă evacuări	(1) Motorul merge prea încet (2) Filtrul de aer este murdar (3) Scurgerea supapei de siguranță (4) Scurgerea conductei de scurgere (5) Garnitura de etanșare deteriorată (6) Placă de supapă deteriorată, carbon acumulat sau blocat (7) Inelul pistonului și cilindrul sunt uzate sau deteriorate	(1) Control și corecție (2) Curățați sau înlocuiți filtrul (3) Verificați și reglați (4) Verificați și corectați (5) Verificați și înlocuiți (6) Înlocuiți și curățați (7) Reparare sau înlocuire
Consum de ulei prea mare	(1) Filtrul de ulei este murdar (2) Bușonul de umplere cu ulei s-a înfundat (3) Inelul pistonului și cilindrul sunt uzate sau deteriorate	(1) Mențineți nivelul în intervalul setat (2) Verificați și curățați (3) Reparare sau înlocuire